



АДМИНИСТРАЦИЯ ОСТРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«13» _02__ 2025 г. № 107

п. Островское

О внесении изменений в постановление администрации Островского муниципального района Костромской области от 03.11.2021 года № 736 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Островского муниципального округа Костромской области» (в редакции постановлений от 28.09.2023 г. № 615, от 29.02.2024 № 210, от 03.09.2024 № 913, от 01.11.2024 г. № 1089)

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, в целях реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» утвержденной постановлением администрации Костромской области от 24.07.2023 года № 306-а, постановлением администрации Островского муниципального округа Костромской области от 16.01.2024 г. № 16 «Об утверждении порядка разработки, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Островского муниципального округа Костромской области», в целях уточнения мероприятий муниципальной программы и их финансового обеспечения, руководствуясь Уставом муниципального образования Островский муниципальный округ Костромской области, администрация Островского муниципального округа Костромской области постановляет:

1. Внести изменения в постановление администрации Островского муниципального района Костромской области от 03.11.2021 года № 736 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Островского муниципального округа Костромской области» (в редакции постановлений от 28.09.2023 г. № 615, от 29.02.2024 № 210, от 03.09.2024 г. № 913, от 01.11.2024 г. № 1089) (далее – постановление):

1.1. Приложение №1 к Постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

2. Настоящее постановление:

2.1. Разместить на официальном сайте администрации Островского муниципального округа Костромской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2.2. Опубликовать в информационном бюллетене «Районные новости».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Островского муниципального округа Костромской области (Лебедев Н.А.).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава Островского
муниципального округа

С.В.Охотников

Приложение к постановлению
администрации Островского
муниципального округа
Костромской области
от 13.02.2025г. № 107

Муниципальная программа

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ОСТРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАЗДЕЛ 1
ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ОСТРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Островского муниципального округа Костромской области
Сроки реализации муниципальной программы	2022 — 2030 годы
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель - обеспечение доступности транспортного сообщения и создание условий для безопасности дорожного движения на территории Островского муниципального округа Костромской области</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Островского муниципального округа, формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения - Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирование правовой культуры в сфере дорожного движения; - Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; - Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; - Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения.
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество дорожно-транспортных происшествий; - количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей; - проведение пропагандистских кампаний; - обустройство пешеходных переходов;

<p>Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации, тыс. рублей</p>	<p>Всего: 320498,304 тыс. руб. в том числе по годам реализации: 2022 год - 75858,46 тыс. руб. 2023 год - 103 585,19 тыс. руб. 2024 год - 35588,354 тыс. руб. 2025 год – 14684,60 тыс. руб. 2026 год – 15061,50 тыс. руб. 2027 год – 18930,20 тыс. руб. 2028 год – 18930,00 тыс. руб. 2029 год – 18930,00 тыс. руб. 2030 год – 18930,00 тыс. руб. из них: Федеральный бюджет –тыс. руб. в том числе по годам реализации: 2022 год - 0тыс. руб. 2023 год - 0 тыс. руб. 2024 год - 0 тыс. руб. 2025 год - 0 тыс. руб. 2026 год - 0 тыс. руб. 2027 год - 0 тыс. руб. 2028 год – 0 тыс. руб. 2029 год – 0 тыс. руб. 2030 год - 0 тыс. руб. областной бюджет 182160,755тыс. руб. 2022 год - 68 893,12 тыс. руб. 2023 год - 94 363,03 тыс. руб. 2024 год - 18485,813 тыс. руб. 2025 год – 418,792 тыс. руб. 2026 год - 0,00 тыс. руб. 2027 год - 0,00 тыс. руб. 2028 год – 0,00 тыс. руб. 2029 год – 0,00 тыс. руб. 2030 год - 0,00 тыс. руб. местный бюджет – 138337,549 тыс. руб. в том числе по годам реализации: 2022 год - 6 965,34 тыс. руб. 2023 год – 9 222,16 тыс. руб. 2024 год – 17102,541 тыс. руб. 2025 год – 14265,808 тыс. руб. 2026 год – 15061,50 тыс. руб. 2027 год – 18930,20 тыс. руб. 2028 год – 18930,00 тыс. руб. 2029 год – 18930,00 тыс. руб. 2030 год – 18930,00 тыс. руб.</p>
<p>Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет</p>	<p>ostrovskiy.kostroma.gov.ru</p>

Раздел 2. Характеристика и анализ текущего состояния дорожного хозяйства округа.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития Островского муниципального округа, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения в Островском муниципальном округе составляет 364,712 км., в том числе с твердым покрытием – 129,4 км.. Сеть автомобильных дорог округа включает 11 мостовых сооружений общей длиной 352,6 погонных метров.

Техническое состояние большинства существующих дорог не соответствует современным требованиям строительных норм, поэтому необходимо производить их реконструкцию или ремонт.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;
- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту учёбы, работы, отдыха, торговым центрам и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение подвижности населения и увеличение безработицы;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

В Островском муниципальном округе, как и в Костромской области, в целом, отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для строительства и реконструкции, автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Развитие транспортной системы округа является необходимым условием улучшения качества жизни населения в селе.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволил обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в дорожном фонде позволила существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

В настоящее время на социально-экономическое развитие Островского муниципального округа негативно влияет высокая степень износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети.

К основным показателям уровня развития транспортной системы относят долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Островского

муниципального округа, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Данный показатель по итогам 2013г. составил 67%. За время работы программы «Развитие транспортной системы Островского муниципального района» с 2015 по 2023 годы этот показатель снижен до 64,9%

Учитывая высокую капиталоемкость развития сети дорог, привлечение средств бюджетов федерального и регионального уровней позволило реконструировать 2,9 км автомобильных дорог, реконструкцию а/д «с. Щелыково-Василево» на участке мостового перехода, разработать 2 ПСД, капитальный ремонт моста через реку Мера на ул.Кинешемская в п. Островское Островского муниципального района, производить текущие ремонты и ремонты дорог, текущие и капитальные ремонты искусственных сооружений.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения за счёт повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим позволит сократить демографический и социально-экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают 30 тыс.человек и получают ранения свыше 250 тыс. человек.

Ситуация с аварийностью по Островскому району характеризуется следующими параметрами:

- Количество дорожно-транспортных происшествий за 2024 год составило 89 единиц, в них получили ранения 29 человек, погибших 7 чел с участием несовершеннолетних -4
- Количество дорожно-транспортных происшествий за 2023 год составило 86 единиц, в них получили ранения 22 человек, погибших 3 чел с участием несовершеннолетних -3.
- Количество дорожно-транспортных происшествий за 2022 год составило 101 единица, погибших 0, раненых 23 человека, в т.ч. 3 детей.

В основном ДТП происходят на федеральной трассе Р 243 «Кострома-Шарья-Киров –Пермь».

За годы действия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Островского муниципального района» с 2015 года по 2023 год многое удалось сделать в решении приоритетных задач. С каждым годом растёт не только количество пропагандистских кампаний, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, но и значительно увеличился круг их участников, всё большие категории населения становятся вовлечёнными в проводимые мероприятия.

С оборудованием новых пешеходных переходов заметно улучшилась система организации движения транспортных средств и пешеходов.

Однако, аварийность на дорогах по-прежнему высока и её снижение является одной из главных задач общества.

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Основными причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, состояние дорожной сети, а так же недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях применения в качестве основы муниципального управления в области обеспечения безопасности дорожного

движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации Программы, поскольку это позволит:

Реализация мероприятий Программы позволит:

- Увеличить долю протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям до 35,6 %
- Увеличить протяжённость отремонтированных дорог и реконструировать один мостовой переход.

Мероприятия муниципальной программы позволят обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что повысит качество жизни населения и уровень развития экономики.

- Установить единые цели и задачи деятельности по повышению безопасности дорожного движения;
- Сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- Концентрировать ресурсы на реализации мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- Применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат — снижение количества ДТП в 2030 году на 9 % и снижение до нуля количество ДТП с участием детей.

Раздел 3. Цели и задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной программы.

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта, а также безопасности дорожного движения на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

В соответствии с ч.4 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к полномочиям органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах муниципального округа при осуществлении дорожной деятельности.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Костромской области на период до 2035 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области № 165-ра от 12 июля 2021 года «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Костромской области на период до 2035 года».

Основными приоритетами муниципальной политики Островского муниципального округа Костромской области в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений перечисленных документов являются:

- создание условий для безопасности дорожного движения на территории Островского муниципального района (округа) Костромской области
- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности муниципальных образований округа;

В соответствии с приоритетами определена цель Программы - обеспечение безопасности и доступности транспортного сообщения на территории Островского муниципального округа Костромской области.

Достижение цели Программы обеспечивается путем решения задач:

- развитие и обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Островского муниципального округа и формированию дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирование правовой культуры населения в сфере дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

Решение задач Программы осуществляется путем использования средств дорожных фондов муниципального округа, предоставления субсидий из дорожного фонда Костромской области местным бюджетам на реконструкцию и ремонт дорог местного значения, а так же участия в федеральных программах, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Срок реализации Программы – 2022-2030 год

Цели, задачи и целевые показатели реализации Программы приведены в приложении 1

Раздел 4. План мероприятий по выполнению муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы сформирован с учетом показателей основных стратегических документов и возможности проверки и подтверждения достижения цели и решения задач муниципальной программы.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Мероприятия Программы направлены на достижение намеченной цели, увязаны по срокам и ресурсам. Реализация Программы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Перечень программных мероприятий по выполнению муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечению безопасности на территории Островского муниципального округа Костромской области», срок и объем финансирования приведены в приложении 2 к настоящей Программе.

Перечень объектов капитального строительства для бюджетных инвестиций муниципальной программы «Развитие транспортной системы Островского муниципального округа» приведён в приложении 3.

Механизм выполнения поставленных в Программе задач представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Механизм реализации мероприятий Программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов хозяйствующих субъектов и населения муниципального округа.

Ответственным исполнителем Программы является администрация Островского муниципального округа, в лице управления строительства, архитектуры, ЖКХ, природных ресурсов и дорожного хозяйства.

Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном

законодательством Российской Федерации.

Исполнителями мероприятий программы являются:

- Администрация Островского муниципального округа в лице управления строительства, архитектуры, ЖКХ, природных ресурсов и дорожного хозяйства Костромской области;

Соисполнители программы:

- Отдел образования администрации Островского муниципального округа Костромской области;

- МКОУ ДО ДЮЦ «Импульс»;

Соисполнителем программных мероприятий является ОГИБДД МО МВД РФ «Островский»

Ежегодно участники Программы представляют обобщенный доклад о ходе ее выполнения на заседании районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Островском муниципальном округе.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

- организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

- с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

Исполнитель программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Финансирование муниципальной программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий программы, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с соисполнителями программных мероприятий.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности на территории
Островского муниципального округа
Костромской области»

**Цели, задачи и целевые показатели реализации муниципальной программы
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения на территории Островского
муниципального округа Костромской области»**

№ п/п	Наименование целей, задач, целевых показателей	Ед. из м.	Всего	Значение целевого показателя									
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
	Цель - обеспечение доступности транспортного сообщения и обеспечение безопасности на территории Островского муниципального округа Костромской области												
1.	Задача 1 : Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Островского муниципального округа и формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения												
	Целевой показатель - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		65,0	64,9	64,8	64,7	64,5	64,4	64,3	64,0	63,8	
	Задача 2 Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирование правовой культуры населения в сфере дорожного движения												
	Целевой показатель – проведение пропагандистских кампаний	ед.	82	0	0	10	12	12	12	12	12	12	
	Задача 3 Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении												
	Целевой показатель — снижение количества ДТП с участием детей	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Задача 4 совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере безопасности												

дорожного движения.												
Целевой показатель – Проведение комиссионных проверок школьных маршрутов	ед.	126	0	0	18	18	18	18	18	18	18	18
Разработка ПОДД	ед	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет	-											
	- Областной бюджет	151501,02	61923,19	89577,83	0	0	0	0	0	0	0		
	- Местный бюджет	8583,23	3267,74	6655,88	0	0	0	0	0	0	0		
КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ													
	ВСЕГО ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ	126571,26	51710,92	73519,95	1340,39								
	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет	118969,32	49125,37	69843,95	-								
	- Местный бюджет	7601,94	2585,55	3676,00	1340,39								
1	Капитальный ремонт моста через р. Мера на ул. кинешемская в п. Островское	126571,26	51710,92	73519,95	1340,39								Сельские поселения
	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет	118969,32	49125,37	69843,95	-								
	- Местный бюджет	7601,94	2585,55	3676,00	1340,39								
ПРОЧИЕ НУЖДЫ													
	ВСЕГО ПО ПРОЧИМ НУЖДАМ	193747,047	24147,54	30065,24	34187,967	14664,60	15041,50	18910,20	18910,00	18910,00	18910,00		
	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет	-	-	-									
	- Областной бюджет	63191,435	19767,75	24519,08	18485,813	418,792	0	0	0	0	0		
	- Местный бюджет	130556,612	4379,79	5546,16	15702,154	14245,808	15041,50	18910,20	18910,00	18910,00	18910,00		
1	Содержание и ремонт дорог общего пользования муниципального района (округа)	155373,396	10667,53	8691,87	31086,488	14245,808	15041,50	18910,20	18910,00	18910,00	18910,00		Администрация Островского муниципал

	- Местный бюджет	85,53		85,53									
2.19	Ремонт дороги в д. Клеванцово ул. Заречная от д. № 3 до д. № 7	428,96		428,96									
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет	407,35		407,35									
	- Местный бюджет	21,44		21,61									
2.20	Ремонт участков дороги ул. Кинешемская п. Островское (от перекрестка с ул. Советская протяженностью 175 метров, от моста через р. Мера протяженностью 90 метров)	5012,91		5012,91									
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет	4761,78		4761,78									
	- Местный бюджет	251,13		251,13									
3.	Реализация проектов развития, основанных на общественных инициативах (в рамках номинации «Дорожная деятельность»)	3936,064	0	0	3101,480	837,584							
	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет	1963,952			1545,160	418,792							
	- Местный бюджет	1975,112			1556,320	418,792							
	Ремонт автомобильной дороги д. Логиново ул. Славы	478,988			478,988								
	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет	233,915			233,915								
	- Местный бюджет	245,073			245,073								

Задача 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения и формирование правовой культуры населения в сфере дорожного движения

2.1	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Отдел образования администрации Островского муниципального округа, ОГИБДД
2.2.	Создание информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, стенды и др.), а так же размещение материалов в средствах массовой информации, в транспорте	21,0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	Администрация Островского муниципального округа, общественные организации
	Всего финансовых средств	21,0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет												
	- Местный бюджет	21,0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Задача 3 Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

3.1	Размещение паспортов дорожной безопасности на сайтах образовательных учреждений	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Отдел образования администрации Островского и Островского муниципального округа
3.2	Проведение районного конкурса общеобразовательных учреждений Островского муниципального района «Безопасное колесо»	21,0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	Отдел образования администрации Островского муниципального округа, ОГИБДД

3.3	Участие в областном конкурсе общеобразовательных учреждений Костромской области «Безопасное колесо»	21,0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	Отдел образования администрации Островского муниципального округа, ОГИБДД	
3.4	Проведение районного конкурса среди водителей-женщин «Автоледи»	14,0	0	0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	МБОУ ДЮЦ «Импульс»	
3.5	Проведение широкомасштабных акций «Внимание - дети!», «Внимание — пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и другие.	21,0	0	0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	Отдел образования администрации Островского муниципального округа, сельские поселения.	
3.6	Изготовление световозвращающих приспособлений и распространение их в среде дошкольников и учащихся младших классов	35,0	0	0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	Отдел образования администрации Островского муниципального округа	
3.7	Организация волонтерского движения среди старшеклассников для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма среди школьников младшего звена	7,0	0	0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	МБОУ ДЮЦ «Импульс»	
	Всего финансовых средств	119,0	0	0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
	Финансовых средств по источникам:												
	- Федеральный бюджет												
	- Областной бюджет												
	- Местный бюджет	119,0	0	0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		

Задача 4 совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере безопасности дорожного движения.

Приложение 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы и
обеспечение безопасности на территории
Островского муниципального округа
Костромской области»

Перечень объектов
капитального строительства для бюджетных инвестиций муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Островского муниципального округа Костромской области»

в тыс. руб.

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства/ Источники расходов на финансирование объекта капитального строительства	Адрес объекта капитального строительства	Сметная стоимость, тыс. руб.		Сроки строительст ва		Объёмы финансирования, тыс. руб.			
			В базовых ценах	В ценах соответст- вующих лет реализации проекта	Нача ло	Ввод	Всего	2022 год	2023 год	2024 год
	Капитальный ремонт моста через р. Мера на ул. кинешемская в п. Островское	п. Островское ул. Кинешемская		126571,26	2022	2023		51710,92	73519,95	1340,39

